

ЭКИПАЖ

В день освобождения Андреаполя и района от немецко-фашистских захватчиков в центральной библиотеке стартовал краеведческий проект «Дневник Памяти», организованный совместно с Андреапольским районным краеведческим музеем имени Э.Э. Шимкевича.

С юных лет каждому жителю нашего города и района известно, что центральная улица Андреаполя носит имя Героя Советского Союза Гавриила Антоновича Половчини. В этом названии увековечена память подвига, память военных лет, память, которой никогда не будет забвения. Вместе с командиром легендарного танка Т-34 141-го отдельного танкового батальона капитаном Г.А. Половчини в историю освобождения Андреаполя навсегда вписаны имена членов экипажа — сержантов Василия Яковлевича Бондаренко, Николая Филипповича Пушкарского и младшего лейтенанта Ерухима Лейбовича Голь-

цмана, отвага и мужество которых во многом определили исход событий 16 января 1942 года.

Первые андреапольцам были представлены фотографии всех четырех танкистов и история их архивного поиска. О смелых и решительных действиях легендарного экипажа Т-34 рассказал директор районного краеведческого музея В.В. Линкевич. На кадрах военной хроники воочию можно было увидеть, как стремительно наступали наши войска, беспощадно громя фашистов на своём пути. На одном из уникальных кадров демонстрировалось большое количество захваченных у врага на железнодорожной станции Андреаполь трофеев, всевозможное оружие, множество бочек с горючим, ящики с боеприпасами и продовольствием и многое другое. К сожалению, воспользоваться этим отвоёванным у фашис-

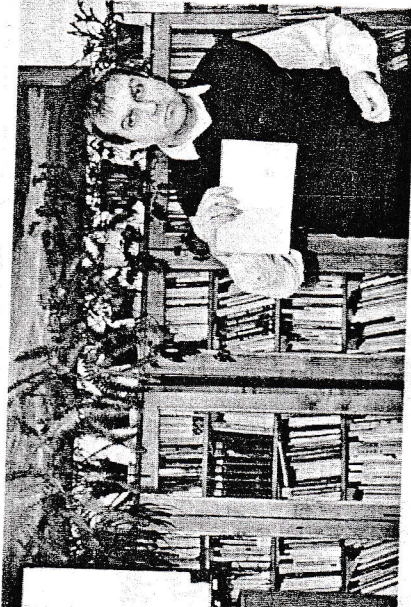
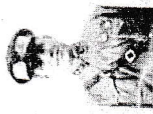
МАШИНЫ БОЕВОЙ

К 75-ЛЕТИЮ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ

тов добром наши солдаты не успели, в этот же день все трофеи были уничтожены при налёте немецкой авиации.

Особое внимание в своём выступлении Валерий Викторович уделил прорыву советских войск в ходе Торопецко-Холмской операции и упорных боях за взятие деревень Охват, Луги, Величков, Алексино и других. А также зачитал несколько отрывков из воспоминаний самого Г.А. Половчини, которые были изданы к 110-летию со дня рождения героя-танкиста в журнале военно-исторического архива №5 в апреле 2007 года. Вот некоторые из них: «Хотя в 1936 году я и окончил курсы механиков-водителей, танковых боев я как слепой не знал. Наш танковый батальон сформировался буквально за десять дней и сразу же вступил в бой. Формирование началось в городе Горьком, а танки, уже вме-

сте с членами экипажей, получили в Москве. Всю боевую материальную часть и личный состав машин принимали прямо в эшелоне. В течение четырёх дней ознакомлись и от-



правились на фронт в Калининскую область. Поэтому и фронт тогда назывался Калининским.

Не доезжая Осташкова, разгрузились и в колонне двинулись в город Осташков, где на тот момент находился штаб армии под руководством ныне маршала Советского Союза Еременко. Я в то время занимал должность заместителя командира 141-го отдельного тяжёлого танкового батальона по строевой части. Нашему танковому батальону во взаимодействии со стрелковой дивизией ставилась задача прорвать оборону противника в районе Пено —

железнодорожной станции Соболаго и наступать в направлении Охват — деревня Луги — Андреаполь — Торопец и дальше Старая Торопла — Велиж. При взятии Пено и Соболаго противник особого сопротивления не оказал. При взятии Охвата нашим частям было оказано сильное сопротивление. Нам пришлось форсировать озёро Охват, которое лежало на пути нашего наступления.

Для переправы необходимо было нарастить и укрепить лёд. Противнику удалось разгадать наш маневр, и всю ночь он вел ожесточённый артиллерийский и миномётный огонь по переправе. Но, не-

смотря на это, наши саперы всю ночь укрепляли лёд. Утром в 5 часов начали переправу танков. Переправа получилась не совсем удачной — тяжёлый танк провалился и ушел под лёд. Нашим саперам пришлось ещё сутки укреплять лёд, и лишь на вторые сутки удалось переправить всем нашим танкам. При выходе из леса перед населёнными пунктами — деревня Луги и Алексино немцы организовали оборонительную полосу из снега, сделали снежные противотанковые препятствия высотой более двух метров и более 8 метров толщиной.

(Окончание на 2-й стр.)