



# Андреапольские ВЕСТИ

3 1931  
2016  
9  
36 (11598)

2016 20/235-6 «



« »:

5 2016

2016 «

16 2016

» «  
8-800-200-33-69 8

29

180,



## Игорь РУДЕНЯ /

**ЗА РАЗВИТИЕ**

**ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ!**



5

», —

«

41

10%

2,6%

9,6%

112.

2017

2018

2017-

», —

19 сентября  
выборы  
в Государственную думу  
Российской Федерации

**Правильное решение!**

НАШ НОМЕР В ИЗБИРАТЕЛЬНОМ БЮЛЛЕТЕНЕ **12**

КПРФ

1148

120 — «

362 — «

» «

2

73

15

1—4

2

—7,

3,

3—

—1.

41

—

134

2 (567

3

4

89

9

2016

2015

4%

12,9%

4%

5000

1

2016

2017

5000

2017

2016

185

77

115

10-

9-

2016

400

6

2015

3-

2-

2017

1,5

(

4-

)

5-

(8

)

1177

24

1148

120 — «

362 — «

» «

2

73

15

1—4

2

—7,

3,

3—

—1.

41

—

134

2 (567

3

4

89

9

2016

2015

4%

12,9%

4%

5000

1

2016

2017

5000

2017

2016

185

77

115

10-

9-

2016

400

6

2015

3-

2-

2017

1,5

(

4-

)



# Дорожный просвет

В Верхневолжье начинают не на словах, а на деле решать старую проблему ям и колдобин

Игорь ПЕТРОВ

Фото Константина СОЛОДКОВА

Перемены к лучшему очевидны. Еще недавно, проезжая по разбитым тверским трассам, автомобилисты либо чертыхались, либо тяжело вздыхали. Сейчас многие знают, что конец бездорожью близок, и это обнадеживает. Новая команда Правительства Тверской области во главе с Игорем Руденей объявила: в ближайшие пять лет все дороги Верхневолжья будут приведены в нормативное состояние. Первые шаги областной власти доказывают, что это не просто обещания.

Конечно, нельзя одним махом разгладить серые асфальтовые ленты. Протяженность автодорог в Тверской области самая большая в Центральном федеральном округе. Многолетнее хроническое недофинансирование отрасли, некачественный ремонт и ряд других причин привели к тому, что сейчас транспортные артерии нашего региона представляют собой печальное зрелище и являются одними из главных «достопримечательностей», на которые, к сожалению, всегда обращают внимание гости Верхневолжья.

Во многом именно поэтому отдаленные территории не могут использовать свой шанс на развитие. Инвесторы строят предприятия там, где развита транспортная сеть. Туристы (если они, конечно, не экстремалы) тоже хотят комфортных условий для путешествия и охотнее едут туда, куда можно добраться без проблем. Короче, деньги ищут легкие пути. И потому часто обходят стороной Тверскую область.

С назначением исполняющим обязанности губернато-



Совсем скоро закончится ремонт путепровода через Октябрьскую железную дорогу в Торжке, моста через Волгу в Старице, начнется строительство развязки у деревни Чуприяновка в Калининском районе. Всего в этом году будет в дополнение к уже утвержденным объектам отремонтировано почти 200 километров дорог

ра Игоря Рудени появилась уверенность, что эта проблема будет решена. В первые же месяцы работы глава региона добился увеличения федерального финансирования. Область получила дополнительные средства из бюджетов разных уровней в размере порядка 1,5 млрд рублей. Уже в этом году будут отремонтированы 41 улица в Твери и 12 улиц в Бологом. Начались работы в Ржевском, Торжокском,

Вышневолоцком, Кимрском, Нелидовском, Оленинском и других районах. Совсем скоро закончится ремонт путепровода через Октябрьскую железную дорогу в Торжке, моста через Волгу в Старице, начнется строительство развязки у деревни Чуприяновка в Калининском районе. Всего в этом году будет в дополнение к уже утвержденным объектам отремонтировано почти 200 километров дорог.

**Вадим РЫБАЧУК**, генеральный директор девелоперской компании «Дельта»:

– Динамика, с которой в последние месяцы развивается дорожная отрасль Тверской области, дальнейшие перспективы по строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог позволяют региону выходить на новый уровень экономической привлекательности, а значит, и социальной стабильности. Главе региона Игорю Рудене удалось добиться масштабной федеральной поддержки этого направления, чего не было многие годы. Надо по максимуму использовать новые возможности, ведь дорог у нас немало. Важно, чтобы усилия исполнительной власти своевременно подкреплялись решениями на законодательном уровне. Нет сомнений в том, что команда нового руководителя области способна обеспечить эту синхронную связь и проконтролировать четкое выполнение всех планов.

А в следующем году размер дорожного фонда Тверской области увеличится примерно в два раза и составит около трети областного бюджета. Это значит, что темпы строительства, ремонта и реконструкции дорог будут расти. И будет усилен, доведен до предельной жесткости контроль за расходами и качеством выполненных работ. Глава региона Игорь Руденя поставил задачу: гарантийный срок ремонта должен быть увеличен до 5 лет. Это заставит подрядчиков выполнять работу ответственно, на совесть – так, чтобы асфальт не сходил по весне вместе со снегом.

Все понимают, что качественные дороги – это важное условие благополучной жизни. Там, где они есть, быстрее создаются новые рабочие места, развиваются промышленность, сельское хозяйство, туризм, малый и средний бизнес. Ровные трассы – это безопасность наших детей, которые каждый день на школьных автобусах отправляются на учебу. По нормальной дороге быстрее приедет «скорая помощь» и пожарная бригада. Наконец, дороги – это лицо нашего региона. И очень важно, что в этой отрасли, где было много проблем и темных мест, появился просвет.

образование

## Молодежь нужна везде

Наталья ВОРОБЬЕВА

Фото Константина СОЛОДКОВА

Многие отмечают, что на встречах с жителями области и.о. губернатора Игорь Руденя всегда с особым азартом общается с молодыми людьми. Они задают «хитрые» вопросы, так же, как и глава региона смотрит свежим взглядом на старые проблемы. Наверное, в том числе, и по этой причине, 1 сентября, в День знаний, руководитель области не ограничился традиционным посещением лишь одного учебного заведения, а побывал сразу во всех ведущих вузах региона.

Напомним, руководителем области поставлена задача обеспечить профессиональную

подготовку кадров по профессиям, наиболее востребованным экономикой. Это сельское хозяйство, машиностроение, пищевая и перерабатывающая промышленность – отрасли, которые демонстрируют рост. Верхневолжье нужны грамотные специалисты, в том числе высококвалифицированные инженеры.

– Сегодня тверские вузы являются главными поставщиками кадров для региональной экономики. Планируем в ближайшее время организовать на наших производственных предприятиях еще более эффективную практику для студентов. Это касается пищевой промышленности, офисных проектов,



Тверские вузы сегодня являются главными поставщиками кадров для региональной экономики. Планируем в ближайшее время организовать на наших производственных предприятиях еще более эффективную практику для студентов, отметил Игорь Руденя

крупных компаний, таких как «Газпром», – заявил Игорь Руденя.

Глава региона также сообщил о возможности организации практики для студентов в органах государственной власти Тверской области:

– Для нас будет полезно принять в свои ряды неравнодушных активных молодых специалистов, которые внесут свой вклад в развитие региона.

В этот день стало известно о планах областного Правительства по созданию «Технологической долины». Задачи этого проекта – разработка и внедрение востребованных бизнесом технологий, привлечение профессионалов высшего уровня. Централизованная поддержка интеллектуальной элиты станет серьезным стимулом для закрепления молодежи на тверской земле, а также повысит привлекательность Верхневолжья для квалифицированных кадров из других регионов.

**Владимир ВАСИЛЬЕВ**, вице-спикер Государственной Думы РФ, на встрече с первокурсниками:

– Россия идет верным путем, и сегодня вы очень нужны, чтобы двигаться дальше. Те, кто приходит в наши вузы, определяют будущее страны. Исполняющим обязанности губернатора сегодня заявлены крупные проекты. Это тысячи новых рабочих мест. Вас ждет хорошее будущее.









2

20



3

1-3 2004

2009

2016

29

4

2016

28 30

200





« »

« »

« »!

?

?

?

?

« »

« »

».



« »

« »

«...»

« »

: « »

».

« » —

».

« »

».

69-00203 15.08.2011 .

51659

\*\*\*

\*\*\*

E-mail: ndr.vesti@mail.ru

172800,



3-13-41 ( ) —

3-12-62 —

3-24-97 —

07.09.2016 . 16.00

— 16.00.

, .29

« »

»

883

1200

., . . 3

3

-3

: 182100,

, .78/12