



Андреапольские ВЕСТИ

3	1931
2017	
10	
9 (11623)	

2

2016
2017-

2015



5



(-8),
(),

8



« »

« ».

« »,

« », « » « -
».

« »,

« »

(2-).

1- ().



6

8

« ! »

3.

8

30

5

1972

40

1972

1,

1977

— 40

1977

10

40-

8
2016

2815



653

,2162

2016

15

()

()

()

2017

1

(gosuslugi.ru).

2017

(https://www.pfrf.ru/eservices/send_appeal/resident/)

« (<https://es.pfrf.ru/>),
«

» (http://www.pfrf.ru/eservices/send_appeal/).

: 170100, 9, 1.

Дороги, которые выбирают

В Тверской области отремонтируют пути на самых популярных туристических направлениях

Галина АНДРЕЕНКО

В Тверской области в этом году ремонт дорог обещает быть еще более масштабным, чем в прошлом: финансирование дорожной отрасли региона увеличено на 3,1 миллиарда рублей. Будут восстановлены транспортные артерии на четырех самых популярных туристических направлениях.

В ноябре прошлого года на конференции «Туристская привлекательность Тверского региона» представители туриндустрии заявили, что исключили из своих программ маршрут к истоку Волги, несмотря на то что он пользуется спросом. Причина банальная – отсутствие нормальной дороги в этом направлении. От Осташкова начинается полоса препятствий, на которой не первый год ямы заделывают при помощи совковой лопаты и битумной смеси. Ручная работа сейчас в тренде, но в данном случае «хэнд мейд» не вызывает умиления ни у автомобилистов, ни у туристов, которые во множестве приезжают в Осташковский район.

В нынешнем году здесь ждут еще больше гостей в связи с празднованием значимой для многих православных даты – 350-летия обретения мощей Нила Столобенского. Есть надежда, что за дороги, которые ведут к монастырю и к озеру Селигер, попавшему в сотню самых узнаваемых региональных брендов России, краснеть не придется. Потому что региональная власть намерена в этом году привести их в нормативное состояние. Будут отремонтированы подъезды к Нило-Столобенской пустыни Залесье – Сорога – Ореховка – Дубровка и Сорога – Залучье – Светлица в Осташковском районе общей протяженностью 20



Хорошие дороги открывают новые возможности развития экономики

ней достигает 11 тыс. автомобилей в сутки, а дорожное полотно находится в неудовлетворительном состоянии.

Третье направление – территория у Рыбинского водохранилища с центром в Вельском. Здесь уже в прошлом году начался поэтапный ремонт автодороги первого класса Тверь –

Станислав ПЕТРУШЕНКО, председатель постоянного комитета Законодательного Собрания Тверской области по транспорту и жилищно-коммунальному комплексу:

– Программа дорожных работ региональным Правительством была подготовлена оперативно, все необходимые нормативно-правовые акты приняты. Это позволяет уже в апреле провести торги, определить подрядчиков и оперативно приступить к ремонту. К сентябрю дороги региона должны привести в порядок. Финансирование определено, направления работы заданы. Вопрос – в контроле качества производимых работ. Думаю, министерство транспорта и Дорожный фонд области сумеют его обеспечить.

Бежецк – Вельск – Устюжна. В 2017-м отремонтируют еще 20 км. В это же направление вошли дороги Бежецк – Поречье и Устюжна – Сандово – Молоково – Хабоцкое.

Четвертая территория активных дорожных работ – на юго-востоке Тверской области, рядом с Угличским водохранилищем. Предполагается, что в текущем году продолжится работа по ремонту дороги Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец в Калязинском районе.

Губернатор Тверской области Игорь Руденя поставил задачу к 2020 году привести в нормативное состояние всю опорную дорожную сеть региона. В прошлом году благодаря сотрудничеству с федеральным центром в Тверскую область привлечено дополнительно порядка 1,5 млрд рублей, что по сравнению с 2015-м позволило увеличить объемы ремонта в три раза: в порядок привели 224 км дорог. В текущем году обновят более 300 километров дорог. Финансирование дорожного хозяйства увеличено с 4,5 до 7,6 млрд рублей.

– Всё сейчас упирается в развитие дорог. Как только они будут, начнет активно развиваться и придорожная ин-

фраструктура, и соответственный сервис, – обозначил условия развития туристической отрасли губернатор.

НАВЕДУТ МОСТЫ

Муниципалитеты тоже будут приводить в порядок дороги, которые стоят у них на балансе. Объем субсидий на развитие отрасли дорожного хозяйства в 2017 году составит 1,6 млрд рублей. Эти деньги направят на ремонт, реконструкцию и строительство местной дорожной сети, приведение в порядок придорожных территорий.

– Для нас очень важно, чтобы и федеральные, и областные, и муниципальные дороги были одинаково хорошего качества, – подчеркнул Игорь Руденя. – Тогда это будет правильная концепция.

Кстати, по итогам рабочих поездок в муниципальные образования глава региона дал поручение включить в программу дорожных работ в Тверской области на этот год еще ряд объектов. Изношенные покрытия восстановят на автодороге Заево – Косицкое – Ширково в Пенновском районе – это направление популярно у туристов, желающих посетить Ширков погост, где расположена уникальная деревянная церковь Рождества Иоанна Предтечи. Подлежит ремонту и дорога Москва – Рига – Глазюмичи с мостом через реку Торопу в Западнодвинском районе. Кроме того, будет разработан проект капитального ремонта участка дороги Старица – Степурино – Сидорово – граница Московской области (деревня Ново-Ямская).

Особое внимание в 2017 году уделяют реконструкции и ремонту искусственных сооружений: в программу дорожных работ планируется добавить 9 мостовых объектов, находящихся в аварийном или предаварийном состоянии.

факты

Знают наши бренды

Озеро Селигер попало в сотню наиболее известных и привлекательных для туристов региональных брендов. А еще в списке оказались пожарские котлеты из Торжка. Известность туристических брендов в ходе опроса оценивали жители России. В итоге наряду с Третьяковской галереей, Государственным Эрмитажем, Красной площадью, курортом «Роза Хутор» и другими достопримечательностями страны в топ-100 попали и «визитные карточки» Тверской области. Кроме того, в отдельный рейтинг народных промыслов вошло торжокское золотное шитье. О желании посетить наш регион рассказали 73% опрошенных. Список составлен центром информационных коммуникаций «Рейтинг» и журналом «Отдых в России».

Отличились в ГТО

Третье место в итоговой таблице ЦФО и седьмое в общероссийском рейтинге заняла Тверская область по результатам внедрения и реализации комплекса «Готов к труду и обороне». В прошлом году 8758 школьников и студентов региона приняли участие в тестировании всероссийского физкультурно-спортивного комплекса ГТО. Больше половины из них получили знаки отличия: 1376 человек – золотые, 2223 – серебряные, 1416 – бронзовые. В Верхневолжье на данный момент действуют 44 центра тестирования. Все они подключены к АИС ГТО. Это лучший показатель по Центральному федеральному округу.



Кадры для армии готовит тверской вуз

Военная академия воздушно-космической обороны имени Маршала Советского Союза Г.К. Жукова 1 марта отметила 60 лет со дня основания. Тверской вуз обладает уникальной учебно-материальной базой и готовит кадры по командным и инженерным направлениям для Вооруженных сил РФ и стран ближнего и дальнего зарубежья. За время существования академия выпустила более 16 тысяч специалистов. Академия ВКО является основоположником теории воздушно-космической обороны и единственным в России и СНГ крупным научным центром по вопросам в этой сфере. Это единственный вуз, осуществляющий подготовку специалистов по применению зенитной ракетно-искусственной системы С-500.



Николай БАРАННИК, и.о. председателя ассоциации «Совет муниципальных образований Тверской области», глава Андреапольского района:

– В этом году муниципалитетам выделен беспрецедентно высокий объем субсидирования на дорожное хозяйство – 1,6 миллиарда рублей. Работаю уже 17-й год и могу сказать, что такие суммы на ремонт и строительство муниципальных дорог не выделялись ни разу. Хотел бы поблагодарить губернатора и Правительство Тверской области за отношение к территориям. Выделяя огромные средства на ремонт дорог регионального и межмуниципального значения, они позаботились, чтобы и у муниципалитетов была возможность восстановить дороги, которые принадлежат городским и сельским поселениям, районам. Да, мы должны обеспечить софинансирование. Но, когда тебе дают 80% средств, стыдно не найти еще 20%, чтобы войти в программу. Региональное министерство транспорта заранее запросило со всех районов необходимую документацию. Мы подготовили необходимый пакет и теперь планируем отремонтировать самые значимые дороги в Андреаполе, благоустроить территорию бывшего военного городка, проложить асфальт к поселку Чистая Речка.

км. Восстановят дороги Осташков – Селижарово – Ржев, Торжок – Осташков, Москва – Рига – Андреаполь – Пено – Хитино, Осташков – Волговерховье.

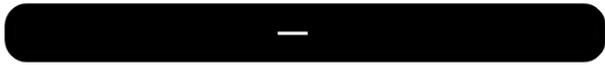
КАРТА БОЛЬШОГО РЕМОНТА

Еще одно важное направление – Конаковский район, где расположен туристско-рекреационный кластер «Верхневолжский». Здесь планируют отремонтировать участок от Конакова до трассы М-10 и все расположенные на нем мосты. Это автодорога первого класса, интенсивность движения на





400



« ... »

«...», —

),

100

()

profiok.com.

2015 « 9 »

2016 9

2017 « »

1812

history@profiok.com.

1904 — 1905 . 1945

2016
217

			352
	(4-)		
	76,7% (166,7)		
	(9,4%) 20,3		
gosuslugi.ru.			
18	11801	(165)	1,5
		139	— 48.
		3506	r69.fss.ru.
2016			
217 198	105		
669			

15 2017
10.00 15.00

8 (48251) 9-11- 47.

1992 « »

1994

1996

2017

« » («Consumer Rights in the Digital Age»).

26.1 07.02.1992

2300-1 « »

27.09.2007 612. 5

15

8 612

11



88,



?!».



22 - 25

« »

10 - 3,5 50

3. (40-49

2. - 3). 2- 3 5

23 (-8). 25

60

« » 1 «

9

7

2000-

2002 . . 4- (3).



?

2017



2016



« »

« »

« »

69-00203 15.08.2011

51659

E-mail: ndr.vesti@mail.ru



3-13-41 () —

3-12-62 —

3-24-97 —

09.03.2017 . 11.40

— 16.00.

«

»

195

1190

„ . . 5

3

-3

: 182100,

„ . . 78/12